

开行一周年 蓉港高铁累计运输旅客达150万人次

四川新闻网 首屏新闻成都7月1日讯（记者 周琼）

“蓉港通车一周年快乐，大家快来一起合影留念！”7月1日，成都往返香港高铁列车迎来开通运营一周年。10时许，在成都东站18站台，不少旅客手拿“蓉港通车一周年”打卡框与工作人员合影，一同为蓉港高铁送上满满的祝福。



旅客打卡合影

一年前的今天，成都东首次开行往返香港西九龙的G2963/2964次高铁列车，搭建起了成都与香港两座城市之间的快速客运通道，“东方之珠”与“天府之国”实现“双向奔赴”。据统计，一年来，蓉港高铁已累计运输旅客达150万人次，为促进两地经济发展、人文交流及双边经济贸易的往来提供强劲动力。

“去年10月26日，全国铁路四季度调图后，蓉港高铁运营品质得到进一步提升，车型从380A型和谐号动车组升级为CR400AF-Z型复兴号智能动车组，运行时间也大幅度缩短。目前，从成都东站乘坐G2963次高铁列车到香港西九龙站只需8小时13分钟，返程也需要8小时19分，旅客出行更加便捷、舒适、温馨。”成都东站客运车间党总支副书记徐鲁川介绍道。

朝辞锦城彩云间，千里香江一日还。作为资金、技术、货物进出中国的最优联结港，香港长期位居四川第一大外资来源地，是四川开展全球招商、国际合作和外资吸引利用的重要桥梁和平台。高铁驶过，不仅带来了交通的便利，还将成都与香港两个重要经济圈的距离进一步拉近。



旅客打卡合影

“成都和香港，两座城市都有着丰富的文化底蕴和独特的地域特色。蓉港高铁穿过一条‘黄金旅游线’，串起了乐山、宜宾、贵阳、桂林、广州、深圳等沿线城市，所到之处尽是绝美的风景名胜。”成都客运段南线动车队列车长袁湘宜表示，蓉港高铁开通运营一周年，为四川“走出去”“请进来”打通了交通“大动脉”，推动了人流、物流、信息流、资金流、旅游流的加速融合，这不仅拓宽了乡村振兴的“致富路”，也铺就了百姓幸福的“快速路”，带来了满满的幸福感。

“蓉港高铁通车后，现在去香港谈生意，就像走亲戚一样方便。”旅客张文轶一边说着，脸上露出了开心的笑容。对张文轶来说，这一年来他最直观的感受就是，双城间距离近了，人心更近了，合作也更多了。

据介绍，一年来，文旅深度融合发展为沿线城市打开了一片新天地。2023年8月13日，香港明星足球队一行乘坐D2823次列车前往榕江参加“贵州村超”比赛，成为一次跨越地域和文化的友谊盛会。今年6月13日，四川文旅精彩亮相第38届香港国际旅游展，向国内外推介了四川丰富的文化和旅游资源及产品，推动成都与香港之间的文旅领域深化交流合作，进一步助力入境旅游发展。

为进一步提升高铁运营服务品质，优化旅客出行体验，今年以来，中国铁路成都局集团有限公司积极统筹运用高铁列车资源，优化特色服务项目，努力提升广大旅客出行的体验感和幸福感。成都车站持续优化客运组织模式，充分发挥“游佳服务岗”的联动作用，加强与地铁、公交、出租车、网约车等出行方式的“无缝衔接”和“零距离换乘”，打通老幼病残孕等重点旅客出行服务“最先和最后一公里”。成都客运段持续做好人员素质提升工作，抓实服务细节，创新推出“安心妈妈”服务新举措，为旅途中需要哺乳妈妈提供哺乳挡帘服务，为幼儿提供“哄睡神器”解放父母双手，大大丰富了旅客的出行体验。同时，在车上提供多款营养搭配、菜品丰富的套餐，更贴近蓉港两地旅客口味，让旅客在列车上就能享用高品质餐食，最大限度地满足人民群众多样化出行的需求。

（成都车站供图）

四川新闻网：

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1803375855716827184&wfr=spider&for=pc>